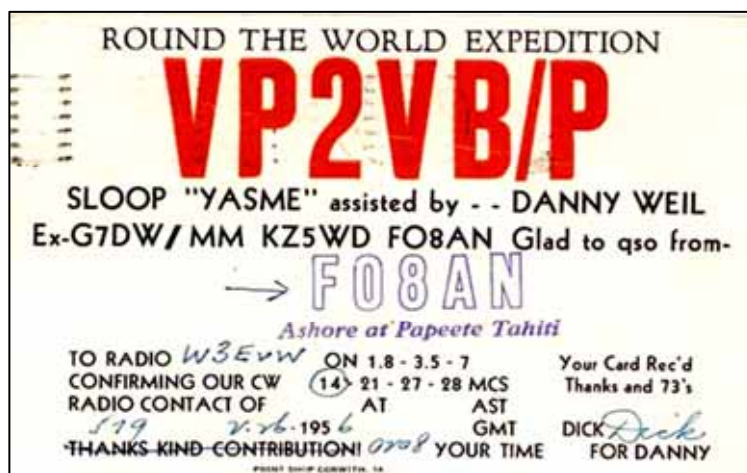
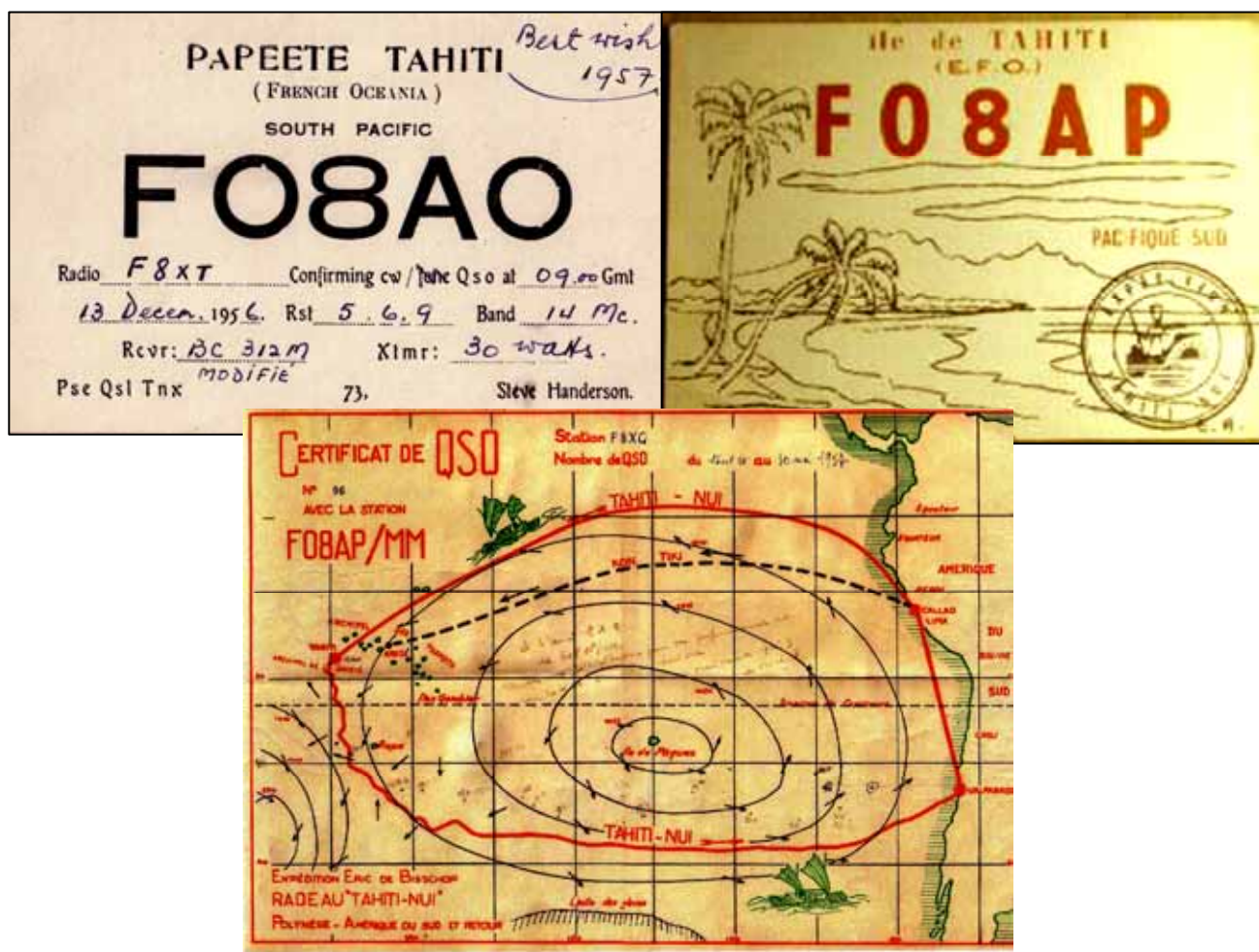


En 1956, trois nouvelles stations sont signalées actives depuis la Polynésie française. Tout d'abord, c'est Danny WEIL « **VP2VB** » qui demande un indicatif, dans le cadre de son tour du Monde, à bord de son voilier « le YASME ». Il obtient « **FO8AN** »...



Puis, Stephan HANDERSON, père de « **FO8AK** », devient « **FO8AO** » et Michel BRUN – REF 9790 reçoit « **FO8AP** », dans le cadre de l'expédition du « Tahiti-Nui » de Eric de BISCHOP. Je vous ai déjà raconté cette aventure dans le premier livre de cette histoire du R.E.F... (cf. *Le R.E.F. et les Services Publics* – 12^{ème} partie)



Voir : <http://www.lesnouvellesdx.fr/galerie/galerie.php?page=listfkfofw>