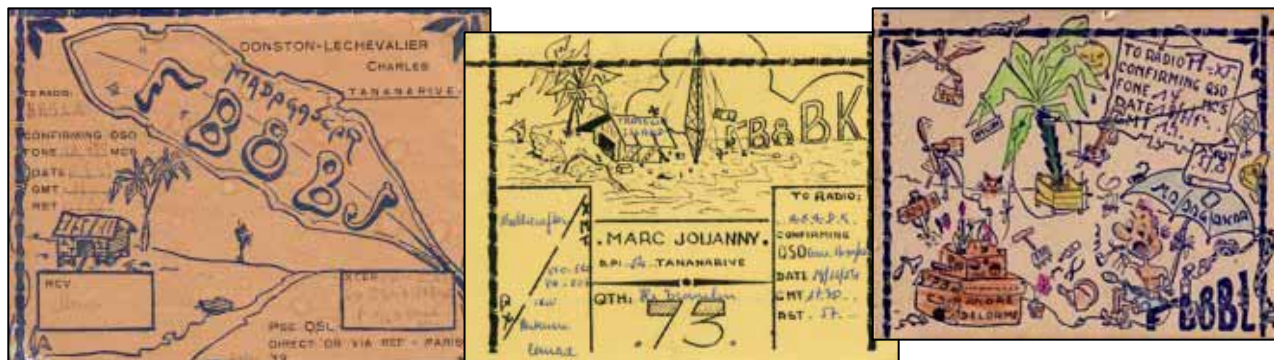
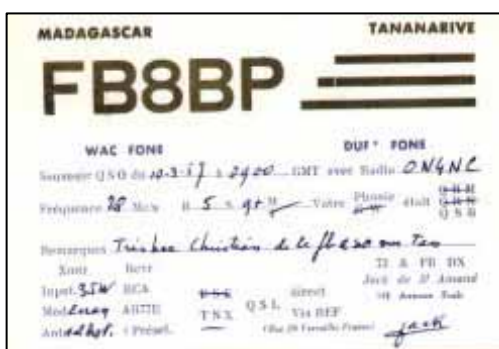


En 1953, André FIEVET démarre en « **FB8BF** » depuis Diego-Suarez, puis Casimir DESTRAIT, opérateur au service radio d'Air-France de Tananarive, en « **FB8BG** ». Ils seront suivis de : Charles DONSTON-LECHEVALIER – REF 7707 qui devient « **FB8BJ** » à Tamatave ; Marc JOUANNY – REF 8315, du service météorologique, qui devient lui « **FB8BK** ». A noter que dès 1954 Marc sera en mission sur Tromelin, puis sur Europa... Toujours en 1953, André DELORME – REF 8487, des P.T.T. de Tananarive devient « **FB8BL** » et Antoine VERGNES – REF 8486 est « **FB8BN** » !



En 1954, Jean-René MAILLIER-GASTE – REF 9613 – **F2KS**, de l'aviation civile, est actif en « **FB8BD** », à Tananarive. Jacques Didier de SAINT-AMAND est lui « **FB8BP** ». Puis, Louis CORE – REF 8601, radio-électricien à Antsibaré, devient « **FB8BO** », et J.GIRARD est « **FB8BM** » à Ambilobé.



En 1955, la rubrique DX de « Radio-REF » signale que le « pionnier » René BOURGOUIN, « **FB8HL** » en 1926, reçoit l'indicatif « **FB8BD** ». La même année, seront autorisés :

- Jules CORE – REF 9711 en « **FB8BQ** » à Antsibaré,
- Hubert HOFFMANN – REF 97, ex- **F8EM** en 1922, **F3CA** en 1924, **F8KF** en 1926, **F8NT** en 1933, **F9AE** en 1946 et **FF8AX** en 1953, devient « **FB8BR** »...
- Paul POULMARC'H – REF 10117 en « **FB8BM** » à Diego-Suarez,
- André LADNER – REF 7174 en « **FB8BS** » à Tananarive et deviendra **F2SB**,
- Paul BERTHE en « **FB8BT** » à Tananarive,
- René SAINT-MARC, radio de la marine, **F8MA**- REF 7897, en « **FB8BU** » à Tuléar,
- Jean-Jacques LEROY, inspecteur des P.T.T. – REF 9499, en « **FB8BV** » à Tananarive.
- Jean, inspecteur des P.T.T. – REF 8779, et Sylvette CHAUVINCOURT sont eux les opérateurs de « **FB8BZ** » depuis l'île de Nossi-Bè...