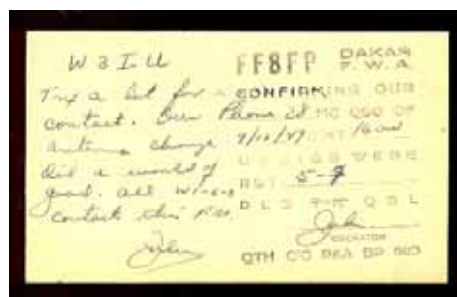


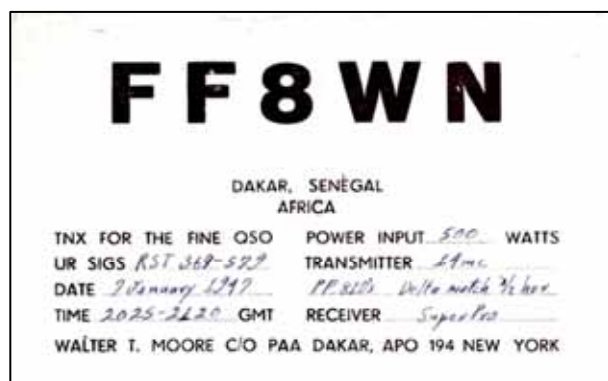
La reprise des activités amateurs en A.O.F. après 1945...

Au Sénégal :

En 1947, la station d'un opérateur américain, Frank FARACCI - « **W2LRI** », apparaît depuis Dakar sous l'indicatif « **FC3FP** », en télégraphie sur 14 Mc/s., indicatif à priori non-officiel, dans le cadre d'une assistance « **HYPO PROJECT DAKAR** » (?)...puisqu'il deviendra « **FF8FP** » et « **W2QHA** ».



Toujours en 1947, un employé américain, de la compagnie aérienne P.A.A., utilise ses initiales comme indicatif : « **FF8WN** » pour Walter MOORE. Il est aussi basé à Dakar. Indicatif officiel ?



En 1948, Marcel MOREL – REF 7212 obtient la première licence officielle d'après-guerre, et devient « **FF8AA** » depuis Dakar. Il sera ensuite « **FF8MM** » avec ses initiales, en 1950 ?

