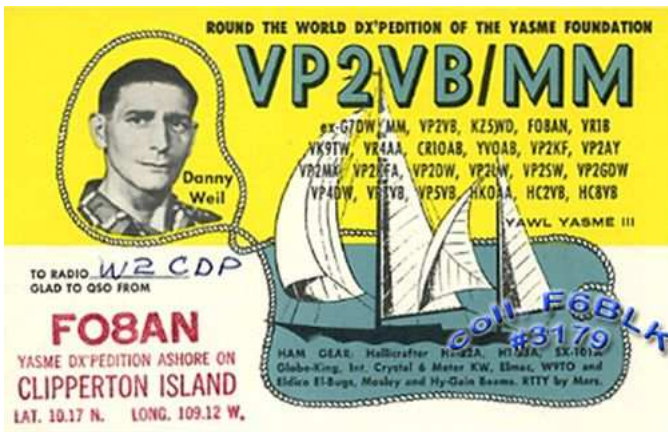
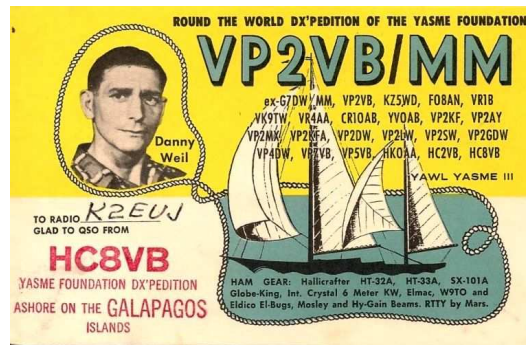


Dany et Naomi vont se marier en Equateur et poursuivre le voyage vers les Galapagos et Clipperton.



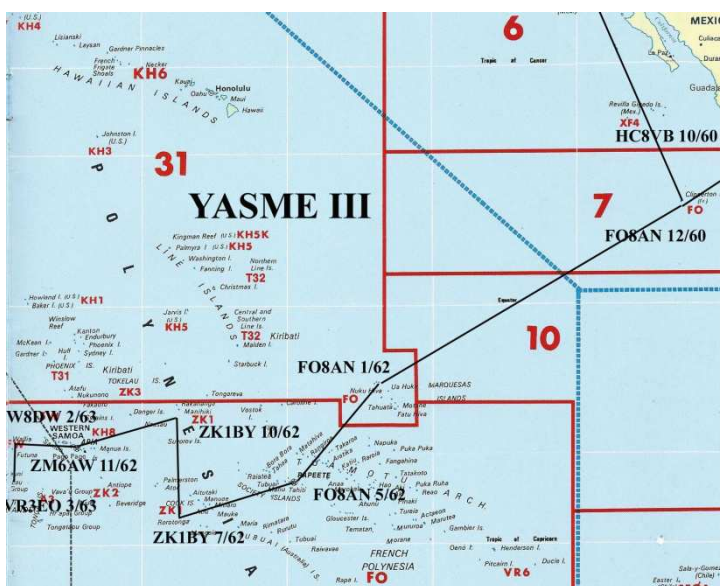
En novembre, ils quittent les Galapagos en route vers Clipperton qui n'a pas été activé depuis FO8AJ cinq ans avant. Le 29 novembre, malgré une très mauvaise mer, Dany, FO8AN/C, réussit à déposer son équipement et faire quelques centaines de qso, alors que l'état de la mer est de plus en plus inquiétant et que le bateau subit des avaries. Le 3 décembre après 700 qso, seulement, pour plus de 3.000 prévus; Dany est contraint de renoncer, l'ancre du bateau étant impossible. Ils font route vers Acapulco au Mexique pour réparer.

Les réparations sont sommaires, le YASME III doit se rendre à San Diego pour finaliser les réparations, car il y a une voie

d'eau importante à l'arrière. La situation devenant préoccupante, est suivie par les radioamateurs californiens et la marine Mexicaine intervient pour la sécurité jusqu'à un port. On découvre un problème d'hélice, on installe une nouvelle pièce envoyée par avion. Le bateau repart le 5 janvier, mais une panne de moteur intervient et le bateau ne peut plus se diriger au moteur. La marine U.S. intervient, localise le bateau qui arrive finalement à San Diego (Californie) le 21 janvier 1961.

Les réparations sont importantes et coûteuses. La fondation YASME essaie de trouver une solution pour la poursuite du voyage.

Des dons permettent la poursuite de l'aventure, mais après de longues réparations, le 29 novembre 1961 seulement le bateau quitte la Californie vers les Marquises.



L'île de Naku Hiva, dans les Marquises, est atteinte le 2 janvier 1962, la station est mise à terre et FO8AN est actif pour un mois.

Ensuite ce sera Tahiti et encore l'attente de pièces pour réparations cette fois d'un générateur.