

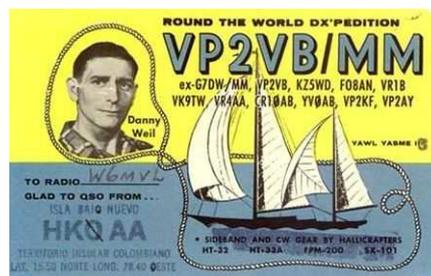
Pour terminer le périple antillais VP2 promis aux OM, Dany va se rendre à Trinidad et effectuer 400 qso, entre mars et avril 59 comme VP4TW. Puis Dany rapatrie tout le matériel sauvé à St Thomas et se rend aux U.S. Entre temps, Dick Spenceley, a crée une fondation déclarée « YASME » pour gérer les fonds et trouver de nouveau des sponsors.

La fondation et ses dirigeants sont très actifs, ils diffusent un magazine de 20 pages à 3.000 personnes, YASME NEWS. Tout est fait pour les inciter à financer le YASME III, les subventions, abonnements, ainsi que les paiements des qsl du trafic aux Antilles. Cela va permettre l'achat du YASME III en Floride. Le magazine couteux va rapidement disparaître pour consacrer les fonds entièrement au bateau !

Dany repart de Tempa en Floride, en mai 1960, il est en compagnie de ZL1AV, Dave Tremayne, direction la Jamaïque, où il obtient rapidement le call VP5VB, en juin ils font 3.200 contacts. Puis ils se rendent à Baja Nuevo, avec l'accord des autorités Colombiennes et trafiquent avec l'indicatif HK0AA et 837 qso sont réalisés.



VP5VB operating tent.



Ils se rendent ensuite à Balboa, à l'entrée du canal de Panama.

Le trajet prévu après le canal est ; L'Equateur, les Galapagos, Clipperton, les Marqueses...

Danny prévoit aussi de se marier avec Naomi Kay qu'il a connue en Floride, ensuite une plainte pour vol d'équipement sur le bateau voit ZL1AV accusé, celui-ci reconnaissant les faits, dit qu'il n'a reçu aucun paiement pour sa contribution sur le bateau depuis le départ. Dany se retrouve seul pour quelque temps.

Le 24 aout 1960 le bateau sort du canal en direction de Guayaquil qu'il atteint le 27 aout. Il a obtenu le call HC2VB et l'utilise depuis le port.