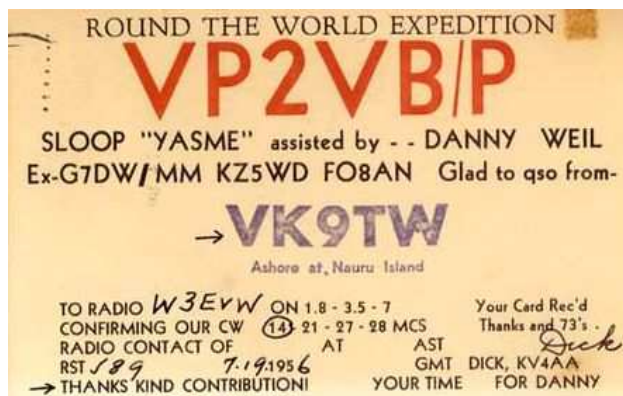
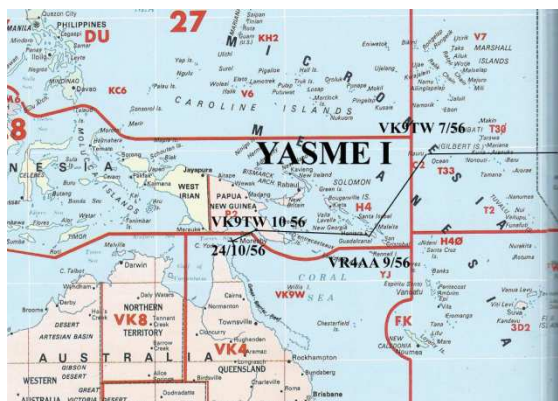


Le Yasme se dirige alors vers l'île de Canton, dans le groupe des Phoenix Britannique. Dany a reçu de Dick : un récepteur Collins 75A4 et un émetteur Elmac, il va contacter plus de 100 pays avec l'indicatif VR1B.

Après Dany se dirige vers les îles Gilbert et il s'arrêtera à Nauru et trafiquera sous l'indicatif VK9DW avec une Beam. Le Yasme lui, subira un carénage nécessaire.



Après un voyage de 7 jours, Dany se rend aux îles Salomon il va y rester près de deux semaines effectuant 1.650 QSO sous l'indicatif VR4AA. Puis il se dirige sur Port Moresby, en Nouvelle Guinée ou Papouasie, où il profitera des installations pour des réparations sur son voilier, celui-ci ayant subi un typhon juste avant d'arriver avec des avaries. Il trafique de nouveau avec l'indicatif VK9DW et fait 600 QSO jusqu'au 16 octobre.

Il poursuit son tour du monde, mais en sortant de la baie de Port Moresty, peut être suite au manque de sommeil, le bateau va se fracasser sur un rocher, Dany lance un S.O.S., VK2AUR l'entend et lance les secours, ceux-ci le sauveront grâce à un avion qui lui lancera un dinghy.

Le Yasme est perdu ainsi que les logs du trafic du voyage et l'équipement.

Dany Weil se rend aux Etats-Unis, il est honoré dans tous les grand congrès amateurs où il fait de nombreuses présentations. Dick Spenceley cherche à trouver des fonds, pour l'achat d'un nouveau bateau, essaye de convaincre tous les OM et sponsors de financer un nouveau voyage. Dany de retour en Angleterre, apprend que le financement a été réalisé pour l'achat à Christchurch en septembre 1957, du YASME II. Hallicrafter lui envoie un SX-101 et un émetteur HT-32 qui sont installés à bord.

Avant que Dany Weill se prépare à quitter l'Angleterre, le bateau est détruit dans un incendie lors de son plein de carburant, de nouveau tout est perdu. Heureusement l'assurance va permettre l'achat d'un nouveau YASME II qu'il pourra de nouveau équiper.

