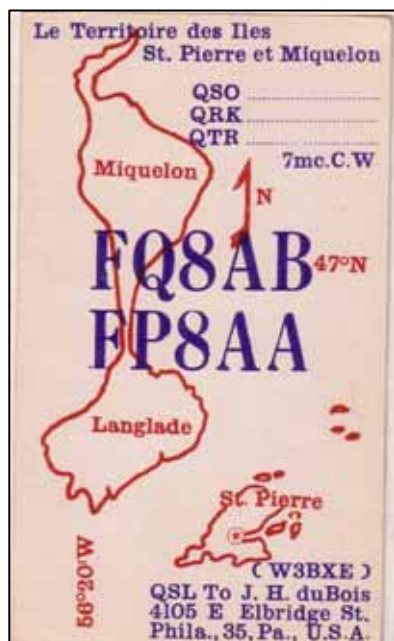


Paul DETCHEVERRY sera ré-autorisé en février 1951, sous un nouvel indicatif « **FP8BX** », en conformité avec la législation française : « *Il a un émetteur avec au PA, une 807 en Hartley, et un récepteur O-V-1 sur 7mcs. En mars 1951, puis un nouvel émetteur avec une lampe 6AG7, pilotée quartz : 7035 ou 7046 kcs, fonctionnant en doubleuse ou en ampli pour le 14 et le 7 Mc/s...* » (Radio REF – avril et mai 1951)

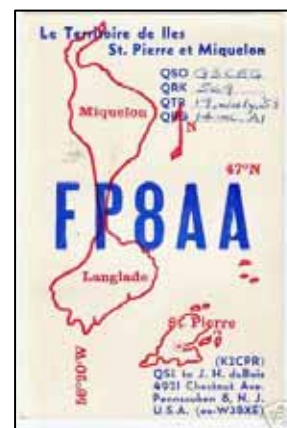


Malheureusement, le 28 septembre 1951, Paul décède accidentellement. Une souscription sera ouverte par le REF pour venir en aide à sa jeune femme Marcelline et à ses deux petites filles Pierrette et Mireille...(info F9RS/ RR - 08/09 1951). (somme totale récoltée : 89.346 francs de 1951 – RR-02/54



Le premier autorisé, après-guerre, fut John H. Du BOIS « **W3BXE** », futur « **K2CPR** », qui reçoit l'indicatif « **FQ8AB** » ??? John demande confirmation du préfixe à l'administration, mais démarre la première nuit en « **FQ8AB** - indicatif en usage en A.O.F. , pour les amateurs. Mais « **FQ** » était à cette époque le préfixe commercial des îles et de ses navires, et l'administration P.T.T. locale ne connaissait pas les préfixes amateurs... (cf. : Radio REF mars 1960 – extrait du QST)

Très rapidement l'administration P.T.T. locale se renseigne à Paris, et lui donne « **FP8AA** » pour ses vacances en juillet / août 1949. Il sera actif uniquement sur 7 Mc/s, en télégraphie, pour ce premier séjour, réalisant 124 QSO. Il y retournera du 1^{er} au 5 septembre 1950 pour trafic sur 14 Mc/s...(cf. : Radio REF – n° 02-07-11 de 1950)



Puis l'indicatif « **FP8AA** » sera attribué à Richard S. WUJCIAK « **K2OJD** »....

L'indicatif « **FP8AB** » avait été utilisé par un « plaisantin », qui était dissimulé sur un bateau. Il ne sera jamais attribué officiellement...en 1950.

