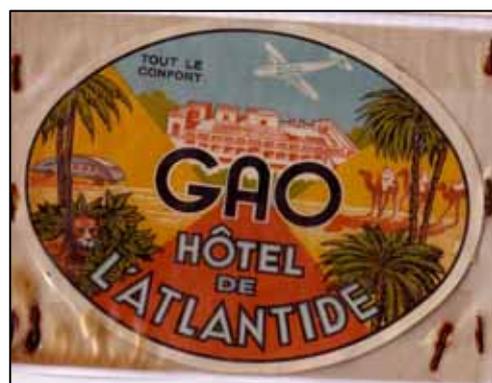


En 1952, Yves BIJAULT – REF 7936 est affecté à l'aviation civile de Bamako et devient « **FF8AJ** » (il deviendra « **F2NB** » ; Emile HENRY – REF 6283, « **F3SL** », devient « **FF8AQ** » à Gao.(il sera ensuite « **F6AZS** ») ; Jules GARLES – REF 5360, « **F8VT** », « **DL5AW** » devient à Gao « **FF8AR** » et deviendra « **FF8AV** » l'année suivante. Pourquoi ce changement d'indicatif ?



En octobre 1953, Henri JOSSE – REF 8430, « **F3HJ** » devient « **FF8AZ** » à Gao. (il sera ensuite « **FQ8HJ** » et « **TN8AS** » au Congo français). Auguste REBOULOT – REF 10017, « **F9LG** », sera le dernier autorisé, en juillet 1954. Il devient « **FF8BA** » à Bamako...

Lors de son indépendance, le 22 septembre 1960, le Soudan français prendra le nom de : République du Mali , et recevra le préfixe « TZ »...

