

5) Le CAMEROUN sous mandat français, après 1945 ...

En 1945, le Cameroun passe sous « Tutelles Françaises ».

Janvier 1948, « Radio REF » annonce : « *notre excellent camarade CREMAIL, F8JZ, résidant actuellement au Cameroun, vient de recevoir la première ré-autorisation d'amateur délivrée sur un territoire de l'Union Française, sous l'indicatif « FE8AA »...* André CREMAIL – REF 229, ancien « eF8WW » en 1926, puis « F8JZ », de part son activité héroïque dans la Résistance, a pu obtenir rapidement sa licence au Cameroun.

Auparavant, Ivan PASTRE « F3AT », muté du Tchad à la base aviation de Douala, trafiquait depuis le 17 juin 1947 sous l'indicatif de « FQ3AT/FE » (voir sa QSL). Il sera actif sous cet indicatif jusqu'au 1^{er} avril 1948, où il recevra « FE8AB »...



En avril 1950, « FA9VN » annonce dans « Radio REF » qu'il pense pouvoir remonter sa station à Douala... et redémarrer avec l'indicatif « FE8AC »...

Il faudra attendre novembre 1954 pour que Marcel VEBER – REF 8104, « FF8AN » devienne « FE8AE », et la même année une station inconnue « FE8BS » est signalée ? . En juin 1956, Moïse SAURY – REF 9997 est « FE8AF » et Georges CASIGLIA – REF 9411 devient « FE8AG » (il sera ensuite « F2QK »).

